



Geiranger beredskapssenter

HT Bygg Hellesylt er hovedentreprenør for det nye beredskapssenteret i Geiranger i regi av Stranda kommune. Beredskapssenteret samlokaliserer brann, politi og ambulanse.

Jørn-Arne Tomasgard
redaksjonen@bygg.no

Beredskapsbehovet i Geiranger er spesielt siden det er 15.000 mennesker i bygda daglig i sommertid og 200 fastboende om vinteren. Spesielt politiberedskapen har vært diskutert og en nasjonal sak siden politikontoret var et av ni som ble gjenåpnet av nåværende regjering gjennom bevilgning i statsbudsjettet i fjor. Kontoret skal være operativt tre måneder hver sommer.

I den sammenheng var justisminister Emilie Enger Mehl (Sp) på omvisning på det nye beredskapssenteret 4. september. Nå er bygget overlevert og klart til å bli tatt i bruk i løpet av mars.

Bygget gjør at de tre blålysetene blir samlet under ett tak, noe som skal gi bedre samhandling.

Trengte nye brannlokaler

Prosjektet er byggherrestyrt med hovedentreprenør og fagansvarli-

ge entreprenører. I tillegg til HT Bygg Hellesylt som hovedentreprenør har Sunn Rør hatt fagansvar for rør, Bravida Norge for ventilasjon, EL 24 Ensiko for elektro og Østerbø Maskin for aggregat.

Prosjektleder og byggeleder Inge Hole for byggherre Stranda kommune sier prosjektet startet som følge av pålegg fra arbeidstilsynet etter tilsyn i brannetaten i 2016.

– De eksisterende lokalene for brann var ikke gode nok. Det startet med at vi måtte ha tilfredsstillende lokaler til brannetaten. I starten ble det planlagt som en brann- og ambulansestasjon. Men da det høsten 2023 ble vedtatt at politiet gjenåpner kontoret i sommertid, laget vi en rominndeling slik at vi også inkluderer politiet, sier Hole.

Den lokale brannavdelingen har tolv ansatte i deltidsstillinger, og de har til nå hatt to utrykningskjøretøy. Brannetaten i Geiranger får nå også ansvar for brannberedskap i den nye 4,9 kilometer

lange Indreidstunnelen, og får i den sammenheng en brannbil til.

Leilighet for personell på vakt

Beredskapssenteret er totalt 1.015 kvadratmeter bruksareal (BRA), og 811 kvadratmeter bebygget areal (BYA). Bygget har to etasjer i området med kontor, garderober og sosiale soner. I området med vaskehall og vognhall er det full takhøyde. Ambulansetjenesten har egen leilighet med oppholdsrom og to soverom der personell på vakt kan bo. Det er lagt opp til at ambulanspersonellet er folk utenfra i turnus. Bygget er derfor organisert slik at personell kan bo i bygget i perioder. Politipersonalet har to rom for overnatting i andre etasje, i tillegg til politikontor i første etasje der det også er mulighet for overnatting. Politikontoret er en del av polititjenestene i Stranda og Sykkylven, dit det er to ferjer hver vei via Eidsdal. Det gir logistikkutfordringer, og behov for overnatting vil oppstå.

Det er fire kontor i tilknytning

til de ulike etatene, og felles trimrom. I første etasje er det felles møterom med kjøkkenfasiliteter.

Brannstasjonen er delt inn i ren og skitten sone, der mannskapene tar av seg skittent tøy, vasker det i barrierevaskemaskin og dusjer før de går inn i ren sone. Også i ambulansavdelingen er det etablert ren og skitten sone.

Budsjetttramme for utbyggingen er omkring 45 millioner kroner inkludert moms. I tillegg kommer bygging av infrastruktur med veier og en bro inn til området.

– Det at vi bygger vei og infrastruktur har utløst muligheten til å legge til rette for et boligområde med i underkant av ti tomter, sier Hole.

Klimasatsprosjekt

Beredskapssenteret er plassert et stykke opp i bygda, noen hundre meter bak Hotel Union Geiranger. Hole sier det er spesielle grunner til at bygget er plassert akkurat her.

– Geiranger er et sted med stor grad av rasproblematikk. Et slikt



Bildet viser hvor det nye beredskapssenteret er plassert i Geiranger. Vi ser Hotel Union med tårnet på bakkekanten over Geirangerfjorden og med Ørnesvingane som kommer ned til fjorden.



På utsiden av bygget er værbestandig malt fasadeledning fra Moelven Wood.



Det er lagt vekt på å bygge klimavennlig i verdensarvområdet. Mye av byggematerialet er i tre.



Fra vognhallen til brannetaten.

bygg må bygges i sikkerhetssone S3 der det er mindre risiko enn 1 til 5.000 for at det går skred. Det vil si at forekomsten av skred er beregnet til minimum et skred hvert 5.000 år. Da vi la sjablonen med disse premisene over kartet for Geiranger, dukket dette området opp som et av få hvite områder. Tomten ble kjøpt av en lokal grunneier.

Hole sier de har hatt fokus på å bygge miljøvennlig siden Geirangerfjorden er på Unescos verdensarvliste og vedtatt utslippsfri fra 2026.

– Det er et klimasatsprosjekt for Stranda kommune. Vi har kuttet i klimaverdiene på ulike byggevarer for å få bygget mest mulig miljøvennlig. Det er bygget med en stor andel treverk, og vi har boret tre jordbrønner, hver på 180 meter, som gir oppvarming til bygget gjennom vannbåren varme i gulv.

Geirangerfjorden som arbeidsrute

Prosjektleder Tarjei Korsbrekke hos hovedentreprenør HT Bygg Hellesylt sier bygget er et stort

oppdrag for dem. Bedriften ble etablert i 1992 og har bygget seg sakte, men sikkert opp til 28 ansatte. Det vil si en ganske stor arbeidsplass lokalt. De har også egen byggevarerhandel gjennom Optimera, og er forhandler av VestlandsHus- og hytter.

– Kontrakten vår på prosjektet var på 20,5 millioner kroner før moms. Det er cirka en tredel av årsmøntningen vår, så det er et stort oppdrag vi var glade for å få. Markedet vårt er Sunnmøre og Nordfjord. Vi har også avdeling i Ålesund. Geiranger er lokalmarkedet og det er kjekt å bidra til å bygge opp lokalmiljøet. Vi har prøvd å nytte oss av lokale leverandører slik at prosjektet skal gi gode ringvirkninger, sier Korsbrekke.

Tetteste linken mellom Hellesylt og Geiranger er ferja på Geirangerfjorden. Den går for det meste i sommerhalvåret. Korsbrekke forteller at menneskane pene fra HT Bygg har menget seg med turister fra hele verden og hatt ferja på Geirangerfjorden som arbeidsrute. Alt av byggemateriell er også fraktet denne veien

Fakta

Sted: Geiranger

Prosjekttype: Beredskapssenter for politi, ambulanse og brann

Byggherre: Stranda kommune

Hovedentreprenør: HT Bygg Hellesylt

Arkitekt: ART arkitekter og ingeniører

Areal: 1.015 kvadratmeter BRA

Prosjektkostnad: Budsjetttramme ca. 45 millioner kroner inkl. mva.

Rådgivende ingeniører: PGL, RIB, RIEn, BIM-koordinator, DAK ansvarlig: ART arkitekter og ingeniører | RIV, ITB: Riksheim Consulting | RIE: Kvalsund Ingeniører | RIBr: Flo Brannsikring | RIM: Energiråd

Underentreprenører og leverandører: Tømmer- og betongarbeid: HT Bygg Hellesylt | Rør: Sunn Rør | Ventilasjon: Bravida | Elektro: EL 24 Ensiko

UE og leverandører for hovedentreprenør: Grunnarbeid og asfaltering: Opshaug | Porter: PortTech | Lås og beslag: Låsservice | Takteking: Ditt Tak | Fast innredning, kjøkken: Grande Interiør | Maler- og gulvarbeid: Malermester Lindvik | Nedvask av bygg: Humbersteth Reinhold | Limtre: Sør laminering | Tak og bjelkelag: Hunton | Vindu: Natre | Innerdører: Swedoor | Ytterdører: H-fasader | Systemhimling: Glava | Fasadeledning: Moelven Wood | Byggevarer: Optimera | Trapp: Eiktrapp | Barrierevaskemaskin, vaskestyr: E. Christiansen | Ståltreoler garderobe: Stranda Stållindustri

GEIRANGER BEREDSKAPSSENTER



Fra sosial sone i ambulansestasjonen.



Ambulansepersonell i turnus bor i leilighet på beredskapssenteret, der det er to slike soverom med bad.



Barrierevaskemaskin og annet vaskeutstyr i dette rommet mellom skitten og ren sone i brannstasjonen.



Inge Hole (t.v.) har vært prosjektleder og byggeleder for byggherre Stranda kommune, mens Geir Frøysa har vært byggeleder for hovedentreprenør HT Bygg Hellesylt. Her er de to i vognhallen der brannbilene skal stå.

Hovedentreprenør

Bygda 25,
6218 Hellesylt
Tlf 70 26 85 50
post@ht-bygg.no
www.ht-bygg.no



HT BYGG HELLESYLT

fra deres egen byggevarehandel. Om vinteren er logistikken mye mer krevende, da må man kjøre til Stranda, ta ferja over til Liabygda og kjøre til neste ferje over fra Valldal til Eidsdal, der det går vei over Ørnesvingane til Geiranger.

– Ferja gikk helt til nyttår, så det var gunstig. Vi hadde ferje over et år i byggeperioden. Da ferja sluttet å gå, overnattet vi i Geiranger etter behov. Den siste tiden bodde vi mer eller mindre fast i Geiranger.

Tradisjonelt bindingsverk

Korsbrekke forteller at de har

prøvd å legge opp jobben mest mulig miljøvennlig.

– Vi har forsøkt å være miljøbevisst. Anleggslederen har kjørt elbil fast. Vi gikk til innkjøp av en elbil til i perioden som er brukt av egne arbeidere i siste halvdel av prosjektet. Vi er et lokalt firma med lokale medarbeidere som ikke er avhengig av ukependling. Det har stor effekt på miljøregnskapet i et slikt prosjekt, sier Korsbrekke.

Om selve bygget sier han at det i hovedsak er betong i fundament og tre i reisverk og tak. Bygget be-



ART arkitekter og ingeniører AS

Arkitekt, prosjekteringsgruppeleder,
BIM-koordinator, rådgivende ingeniør
byggeteknikk og energi, SØK.

post@a-r-t.no | www.a-r-t.no

Maling og gulvbelegg er utført av



6783 Stryn - Tlf: 97 55 56 00
jarle.lindvik@llas.no





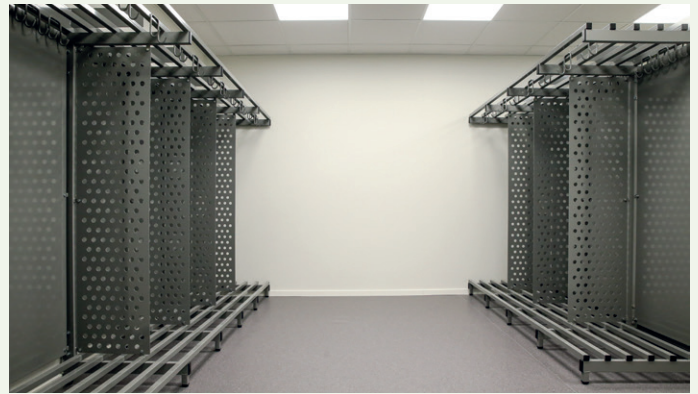
I tillegg til prosjektrammen på 45 millioner kroner inkludert moms er det bygget infrastruktur inn til beredskapssenteret med veier og en bro.



Denne vognhallen som er adskilt fra brann delen, er til ambulanse.



Det ble tilrettelagt for politikontor i beredskapssenteret da det i fjor ble klart at Geiranger får politikontor i tre sommermåneder. Sengen som kan slås ned fra vegg er til overnatting for politiet ved behov.



Reoler til garderoben i brannstasjonen.

står av en stor andel tre, med tradisjonelt bindingsverk og bjelkelag som bærende konstruksjon.

– Det er mye tradisjonelt betong- og tømmerarbeid, utførte i egen regi. Vi har bygget tilbakefylte vegger i betong og vaskehall i betong. Ellers er det en stor andel tre. På fasaden er det lagt ferdig malt værbestandig trekledning fra Moelven. Taket ute er papptekket. Innvendig er det våtromsplater fra Fibo på vegger i garderober og våtrom. Ellers er det i hovedsak gips på innervegger. Tak innvendig er systemhimling og gips. I vaskehal-

len er det acrylcon på gulv, mens det er Epoxy i vogn delen. På våtrom, i fellesareal, på soverom og kontor er det belegg på gulv.

Ifølge Sunnmørsposten ble entreprenøren utsatt for tyveri på nattetid i byggeprosessen. Det forsvant utstyr med en anslått verdi på 100.000 kroner. Tyvene klypte av hengelås og tok seg inn i en konteiner, der de tok lett elektroverktøy og laserutstyr tilhørende HT Bygg.

Luftbehandlingsanlegget er utført av:

 **bravida**

Avd. Sykkylven - www.bravida.no

GRANDE.

Vi har levert og montert fast inventar

RØRLEGGERARBEIDENE
er utført av

Sunn Rør

Tlf 951 39 030 – post@sunnror.no
www.sunnror.no